

# Avis Technique 6/15-2264\*01 Add

Additif à l'Avis Technique 6/15-2264

*Coffre de volet roulant  
Roller shutter box  
Rolladenkasten*

*Coffre PVC*

---

## GVR ie

---

Société GEPLAST  
Z.I. Actipôle Nord 249  
6, rue de Beauséjour  
F-49450 St André de la Marche

Tél. : 02 41 49 80 90  
Fax: 02 41 46 42 07  
E-mail : [contact@geplast.fr](mailto:contact@geplast.fr)  
[www.geplast.fr](http://www.geplast.fr)

Commission chargée de formuler des Avis Techniques  
(arrêté du 21 Mars 2012)

**Groupe Spécialisé n° 6**

Composants de baie, vitrages

Vu pour enregistrement le 5 avril 2016



Secrétariat de la commission des Avis Techniques  
CSTB, 84 avenue Jean Jaurès, Champs sur Marne, FR-77447 Marne la Vallée Cedex 2  
Tél. : 01 64 68 82 82 - Fax : 01 60 05 70 37 - Internet : [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)

**Le Groupe Spécialisé n° 6 « Composants de baie, vitrages » de la Commission chargée de formuler les Avis Techniques a examiné, le 10 décembre 2015, la demande formulée par la société GEPLAST de voir compléter l'Avis Technique de la façon suivante.**

---

## **1. Définition succincte**

---

### **1.1 Description succincte**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

### **1.2 Identification**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

---

## **2. AVIS**

---

### **2.1 Domaine d'emploi accepté**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

### **2.2 Appréciation sur le procédé**

#### **2.21 Satisfaction aux lois et règlements en vigueur et autres qualités d'aptitude à l'emploi**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### **2.22 Durabilité - Entretien**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### **2.23 Fabrication**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### **2.24 Mise en œuvre**

La présence du coffre GVR *ie* n'engendre pas de difficulté particulière dans la pose des fenêtres.

La mise en place du coffre sur la menuiserie s'effectue sans difficulté grâce:

- aux pattes incorporées aux consoles qui assurent le bon alignement avec le fond de coulisse,
- aux pattes de fixation latérales clippées et ou vissées dans les embouts de coffre et vissées sur les montants des dormants,
- à la liaison coffre/dormant réalisée par vissage au travers de la sous-face sur la traverse haute du dormant ou par l'intermédiaire d'adaptateur PVC vissés ou aluminium clippés et vissés.

### **2.3 Cahier des Prescriptions Techniques**

#### **2.31 Conditions de conception**

Le choix du type de caisson est fait en fonction du montage sur le gros œuvre (coffre intérieur ou coffre extérieur).

En l'absence de dispositif adapté, le complément de rigidité pour reprendre les efforts verticaux doit être apporté par la traverse haute de la fenêtre.

L'utilisation de l'isolant AC050 n'est pas compatible avec le renfort RF003. Dans ce cas, le coffre ne sera pas pris en compte dans le calcul dimensionnel de la traverse haute de la menuiserie compte tenu de sa faible inertie vis-à-vis de la charge au vent. En conséquence, la limite dimensionnelle du coffre sera donnée par la seule rigidité de la menuiserie associée.

#### **2.32 Conditions de fabrication**

##### **Profils PVC**

Les profils font l'objet d'un autocontrôle dont les résultats sont consignés sur registre. La régularité, l'efficacité et les conclusions de cet

autocontrôle seront vérifiées régulièrement par le CSTB, et il sera rendu compte au Groupe Spécialisé.

Les coulisses formant fourrure d'épaisseur en PVC font l'objet de la marque de qualité « NF – Profils de fenêtres en PVC (NF 126) ». Les autres profilés doivent faire l'objet d'un autocontrôle dont les résultats sont consignés sur registre.

Les coulisses formant fourrure d'épaisseur doivent être collées sur les montants des dormants.

La composition vinylique réf VESTOLIT 6630 V404 (code 375) ne peut être utilisée que pour l'extrusion des coulisses formant fourrure d'épaisseur et les rehausses VR009 et VR019.

##### **Fabrication d'étanchéités**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

##### **Coffre**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### **2.33 Mise en œuvre**

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

## **Conclusions**

### **Appréciation globale**

Compte tenu des justifications produites, L'Avis Technique 6/15-2264 s'applique aux coffres de volets roulants fabriqués avec les nouveaux éléments.

### **Validité**

Celle de l'Avis Technique, soit jusqu'au 30 juin 2020.

*Pour le Groupe Spécialisé n° 6  
Le Président*

---

## **3. Remarques complémentaires du Groupe Spécialisé**

---

Cet additif voit l'ajout de nouvelles coquilles isolantes et d'adaptateurs aluminium clipés dans la sous face

*Le Rapporteur du Groupe Spécialisé n° 6*

Tableau 1.4 - Coefficient transmission thermique "U<sub>c</sub>" (W/m<sup>2</sup>.K) - coffre intérieur 205

Type isolants	Adaptateur	renfort	Isolant filant	Isolant filant + joues	Isolant filant + Complémentaire AC052	Isolant filant + joues + Complémentaire AC052
Isolant PSE AC013-PG	Aluminium	Avec	1,50+0,620/Lc	1,50+0,223/Lc		
		Sans	1,42+0,620/Lc	1,42+0,223/Lc		

Tableau 1.5 - Coefficient transmission thermique "U<sub>c</sub>" (W/m<sup>2</sup>.K) - coffre intérieur 205Th+

Type isolants	Adaptateur	renfort	Isolant filant	Isolant filant + joues	Isolant filant + Complémentaire AC052	Isolant filant + joues + Complémentaire AC052
Isolant PSE AC051-PG	Aluminium	Avec	1,19+0,419/Lc	1,19+0,15/Lc	1,17+0,419/Lc	1,17+0,15/Lc
		Sans	0,974+0,416/Lc	0,974+0,149/Lc	0,956+0,416/Lc	0,956+0,149/Lc
	Sans	Avec	1,14+0,419/Lc	1,14+0,15/Lc	1,12+0,419/Lc	1,12+0,15/Lc
		Sans	0,928+0,416/Lc	0,928+0,149/Lc	0,909+0,416/Lc	0,909+0,149/Lc
Isolant PSE AC051-PG + PSE AC050-PG	Aluminium	Avec				
		Sans	0,754+0,396/Lc	0,754+0,142/Lc	0,735+0,396/Lc	0,735+0,142/Lc
	Sans	Avec				
		Sans	0,742+0,396/Lc	0,742+0,142/Lc	0,723+0,396/Lc	0,723+0,142/Lc

L<sub>c</sub> étant la longueur du coffre exprimé en mètre et la surface de référence étant par ailleurs celle de la projection du coffre sur un plan vertical. En cas de mise en œuvre dans les bâtiments existants, le coefficient de transmission thermique des coffres U<sub>c</sub> devra être inférieur ou égal à 3 W/m<sup>2</sup>.K.

Tableau 1.6 - Coefficient transmission thermique "U<sub>c</sub>" (W/m<sup>2</sup>.K) - coffre intérieur 205 Th+ tablier remonté avec lame finale obturante

Type isolants	Adaptateur	renfort	Isolant filant	Isolant filant + joues	Isolant filant + Complémentaire AC052	Isolant filant + joues + Complémentaire AC052
Isolant PSE AC051-PG	Aluminium	Avec	1,12+0,419/Lc	1,12+0,15/Lc	1,09+0,419/Lc	1,09+0,15/Lc
		Sans	0,880+0,416/Lc	0,880+0,149/Lc	0,864+0,416/Lc	0,864+0,149/Lc
	Sans	Avec	1,06+0,419/Lc	1,06+0,15/Lc	1,05+0,419/Lc	1,05+0,15/Lc
		Sans	0,837+0,416/Lc	0,837+0,149/Lc	0,821+0,416/Lc	0,821+0,149/Lc
Isolant PSE AC051-PG + PSE AC050-PG	Aluminium	Avec				
		Sans	0,697+0,396/Lc	0,697+0,142/Lc	0,680+0,396/Lc	0,680+0,142/Lc
	Sans	Avec				
		Sans	0,680+0,396/Lc	0,680+0,142/Lc	0,664+0,396/Lc	0,664+0,142/Lc

L<sub>c</sub> étant la longueur du coffre exprimé en mètre et la surface de référence étant par ailleurs celle de la projection du coffre sur un plan vertical. En cas de mise en œuvre dans les bâtiments existants, le coefficient de transmission thermique des coffres U<sub>c</sub> devra être inférieur ou égal à 3 W/m<sup>2</sup>.K.

**Tableau 5 – compositions des coffres**

<b>Localisation</b>	<b>Coffre ext. 204 mm</b>	<b>Coffre int. 205 mm</b>	<b>Coffre int. 205 Th+</b>	<b>Coffre int. 168 mm</b>
Planche supérieure	VR021	VR026	VR026	VR026
Façade extérieure	VR020	VR024 VR024TH	VR024 VR024TH	VR029
Sous-face	VR022 VR023	VR025 VR027 VR054	VR025 VR027 VR054	VR025 VR027 VR054
Trappe de visite	VR020	VR020	VR020	VR031
Isolation thermique	AC010 AC011 AC012	AC013 AC015	AC050, AC051 AC052	AC019

# Dossier Technique

## établi par le demandeur

## A. Description

### 1. Principe

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

### 2. La gamme

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

### 3. Matériaux

#### 3.1 Profilés PVC

Les profilés sont extrudés avec les compositions vinyliques du dossier de base complété par la réf VESTOLIT 6630 V404 960 de coloris blanc (code 375). Cette matière n'est utilisée que pour les coulisses formant fourrure d'épaisseur et les rehausses VR009 et VR019.

#### 3.11 Profilés de coffre

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### 3.12 Coulisses

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### 3.13 Autres profilés

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### 3.2 Profilés métalliques

- Interfaces aluminium pour sous face VR054 : réf. RF015AL, RF016AL, RF017AL et RF018AL
- Les profilés aluminium sont filés en alliage aluminium 6060T5, et peuvent être laqués suivant les règles Qualicoat et ou Qualanod.

#### 3.3 Profilés pour garniture d'étanchéité

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### 3.4 Isolation thermique et phonique

- Isolant thermique en Polystyrène TH029 (découpé dans des blocs XPS sous ACERMI 04/016/362) : réf. AC050\_PG, AC051\_PG, AC052\_PG
- Coque isolante des embouts (Mousse PU 28 kg/m3) : réf. K710A4

#### 3.5 Accessoires

- Consoles réversibles (Acier Galvanisé Z275N2C) : réf. K339JA, K339JE, K339JF, K339JG
- Crémaillère (PP) : réf. K710AD, K710AE

### 4. Composition

Voir tableau 5

### 5. Éléments

#### 5.1 Coffre et volet roulant

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### 5.11 Embout et Consoles métallique

Les consoles sont indexées sur l'extrémité des embouts de coffre, et sont positionnées suivant le type de dormant dans les crémaillères K710AA, K710AC, K710AD ou K710AE.

#### 5.12 Console intermédiaire

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### 5.13 Axe du volet

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

#### 5.14 Isolation thermique et acoustique

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

### 5.2 Coulisses

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

### 5.3 Liaison coffre menuiserie

#### 5.31 Liaison sous-face, dormant

Étanchéité réalisée par mastic élastomère (25 E) ou plastique (12.5 P) ou une mousse d'étanchéité ou un ruban adhésif double face mousse écrasé entre le dormant et la sous-face (type : LOHMANN DUPLOCOLL 5110).

La fixation peut être réalisée par vissage direct de la sous face VR025 et à travers le renfort éventuel. Le renfort RF003 est vissé en quinconce tous les 0,30 m. Idem en coffre extérieur avec la sous face VR022.

La sous face VR027 s'adapte pour des menuiseries en dormant de 100 ou en dormant rénovation, la fixation est réalisée par vissage dans la feuillure du dormant. Elle est associée au renfort RF012 et est drainée au niveau du guide tablier. Le renfort RF003 est maintenu entre le guide tablier et le becquet intérieur.

La pièce 22959 obture le profilé VR027 afin assurer la continuité du calfeutrement à chaque extrémité.

Les profils VR030, VR032 et VR034 sont des profils d'adaptation du coffre GVRI sur des menuiseries en dormant de 100, 120, 140 et 160 mm. Ils sont associés au renfort RF012 et sont drainés au niveau du guide tablier.

Le profil guide tablier VR052 assure la liaison mécanique par vissage sur la face avant de la traverse haute de la menuiserie.

Pour le coffre extérieur GVRe et dans le cas d'une manœuvre par treuil, l'épaisseur du dormant est limitée à 70 mm.

La sous face VR054 associée à une des interfaces aluminium RF015AL, RF016AL, RF017AL ou RF018AL permet une fixation par vissage sur la face avant de la traverse haute de la menuiserie. Les interfaces aluminium sont clippées directement dans une des gorges de la sous face, elles sont réversibles et participent à la rigidité verticale de la traverse haute du dormant.

Dans tous les cas, la fixation avec le dormant est réalisée par vissage avec un espacement de 30 cm complété par collage à l'aide de la colle hybride SP350 de chez Illbruck entre la sous face et le dormant.

Le couvre joint VR039B est systématiquement mis en place en présence d'un adaptateur aluminium.

#### 5.32 Extrémité du coffre

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

### 5.4 Renforts

L'utilisation de l'isolant complémentaire AC050 sur la sous face n'est pas prévu avec un renfort en sous face.

### 5.5 Dimensions maximales

#### 5.51 Tablier

Le tablier relève de la norme NF EN 13659 quant à ses performances de tenue au vent.

#### 5.52 Coffre

L'utilisation de l'isolant AC050 n'est pas compatible avec le renfort RF003. Dans ce cas, le coffre ne sera pas pris en compte dans le calcul dimensionnel de la traverse haute de la menuiserie compte tenu de sa faible inertie vis-à-vis de la charge au vent. En conséquence, la limite dimensionnelle du coffre sera donnée par la seule rigidité de la menuiserie associée.

### 5.6 Type de manœuvre

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

## 6. Fabrication et contrôle

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

---

## 7. Mise en œuvre

---

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

## B. Résultats expérimentaux

a) Matière PVC

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

b) Coffres - Essais effectués par le CSTB

Essais d'endurance au vent sur coffre liaison avec adaptateur aluminium. (RE CSTB BV15-0161).

Sans modification à l'Avis Technique 6/15-2264

b) Coffres - Essais effectués par le CSTB

- Essais d'endurance au vent sur coffre liaison avec adaptateur aluminium. (RE CSTB BV15-0161).

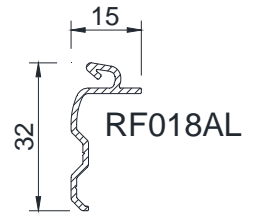
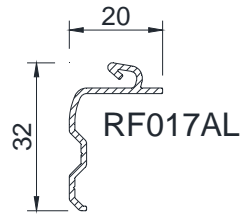
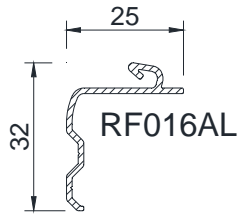
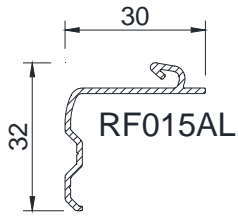
## C. Références

De nombreuses références

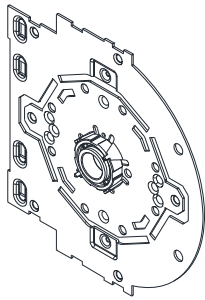
# Figures du Dossier Technique

## PROFILS ET ACCESSOIRES

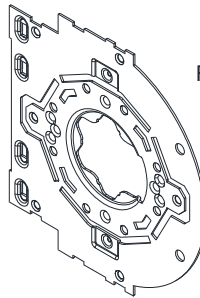
### INTERFACES ALUMINIUM



### ACCESSOIRES



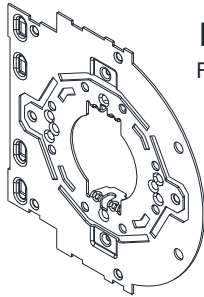
**K339JA**  
Flasque Palier



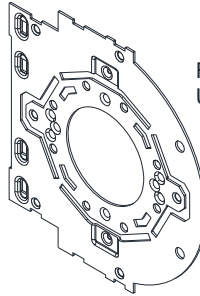
**K339JF**  
Flasque Etoile



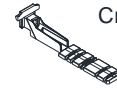
**K710AD**  
Crémaillère Courte



**K339JG**  
Flasque Simu

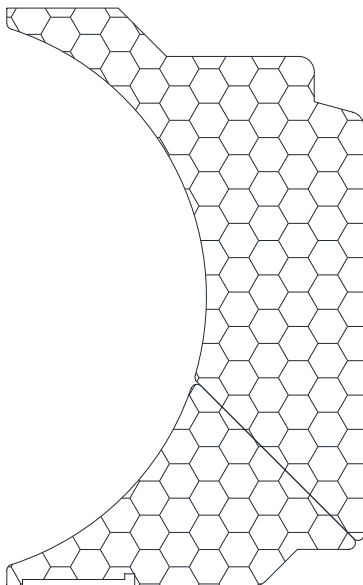


**K339JE**  
Flasque Moteur  
Universel

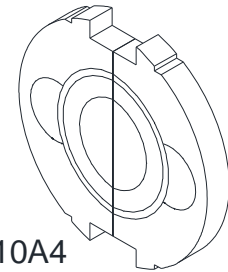


**K710AE**  
Crémaillère Longue

### ISOLANTS



**AC051** Isolant Coffre 205 Th+



**K710A4**  
Isolant Thermique des Joues



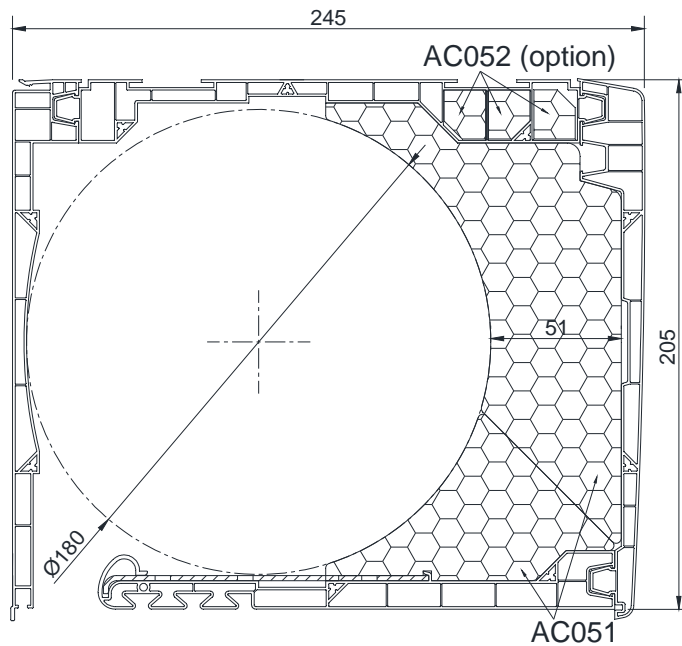
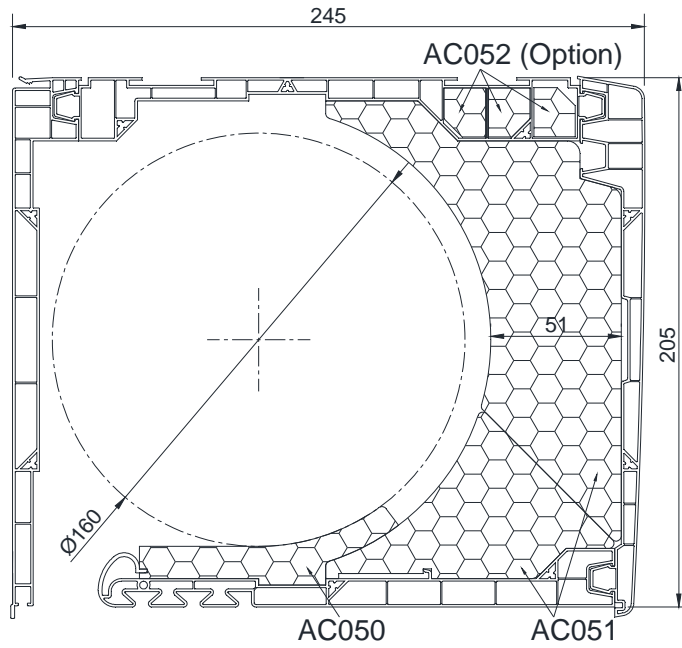
**AC050** Isolant Sous Face Coffre 205 Th+



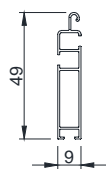
**AC052** Isolant Complémentaire 205 Th+

# COUPES

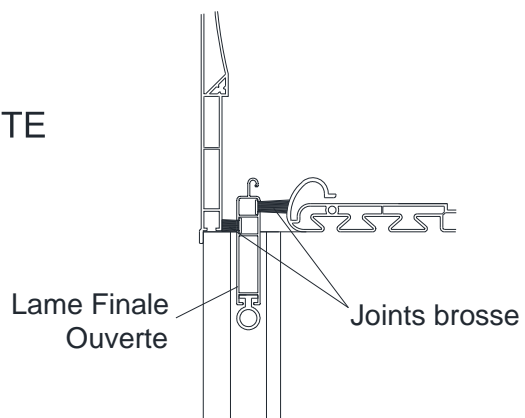
## ENROULEMENT ET ISOLATION THERMIQUE



## OPTION LAME FINALE OBTURANTE

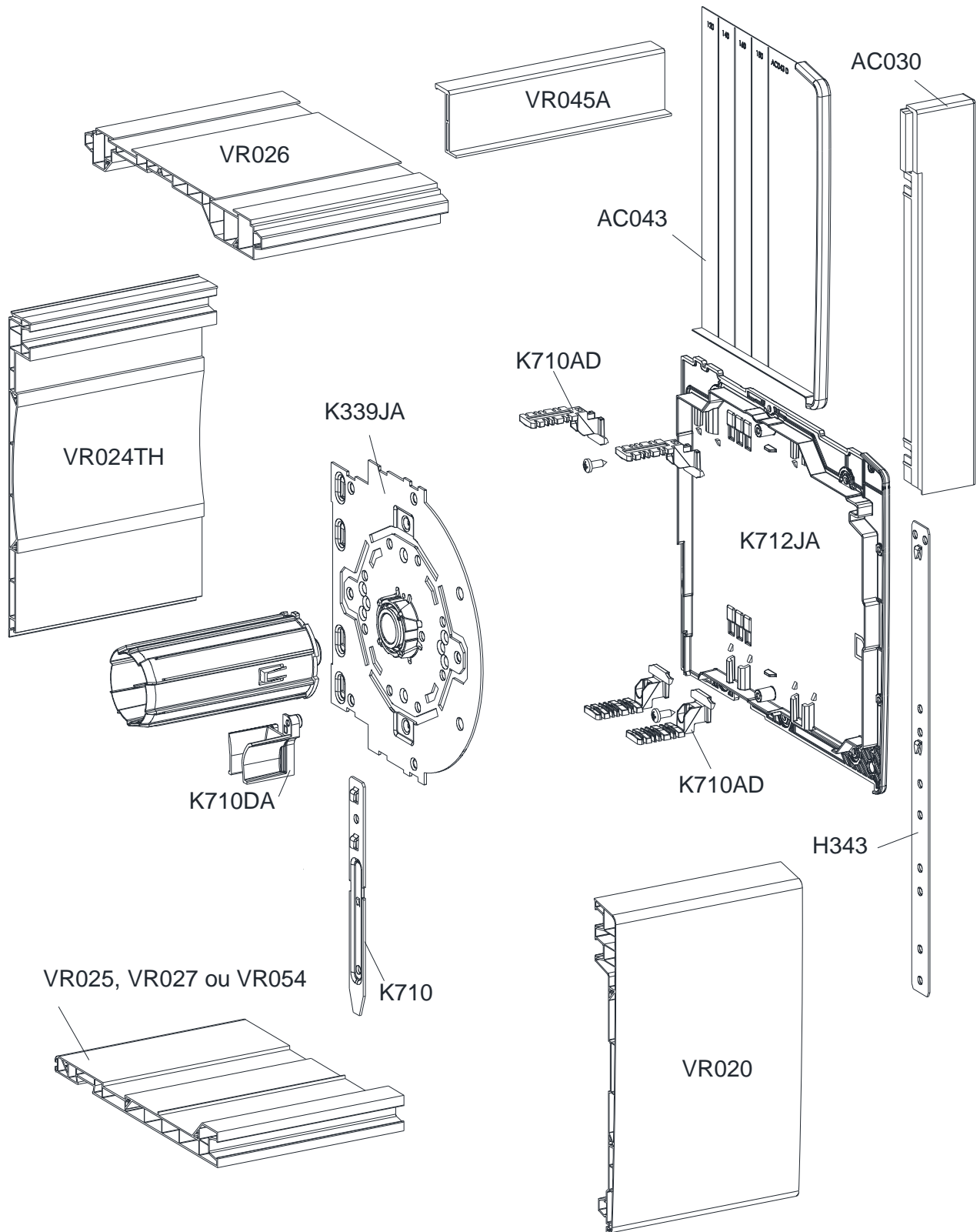


LF001AL





# ECLATE COFFRE 205 TH +



# LIAISON COFFRE - DORMANT AVEC SYSTEME D'INTERFACES ALUMINIUM

